



FANGO

NON TI TEMO!

I pneumatici mud terrain, grazie alla tassellatura importante, hanno la peculiarità di essere ideali su terreni fangosi e non solo

Oggi testiamo le gomme mud ovvero da fango, la loro caratteristica è quella di dare grip nelle

situazioni estreme e di scarsa aderenza. È una scelta utile per chi pratica il fuoristrada. Le gomme da fango siglate M/T hanno la caratteristica di

essere ideali sui terreni fangosi. Il loro utilizzo è consigliato per l'80% su fango e sterratori e per un 20% su asfalto, grazie alla loro tassellatura larga e

profonda. Sono più estreme rispetto alle gomme siglate A/T ovvero all'terrain destinate ad un utilizzo possiamo dire 50%/50% (strada/

sterrato). Per questo test stiamo utilizzando dei pneumatici prodotti dalla CST, azienda taiwanese; per saperne di più vedi Elaborare 4x4 n°86-2022. Questo pneumatico, modello Sahara M/T 2 misura (in pollici) 33x12.50R15LT, è un giusto compromesso tra prestazioni e comfort. Perché si opta per un mud? Se andate spesso in fuoristrada, e vi piace apprezzare un'ottima guidabilità su asfalto, la scelta si orienterà su questo tipo di pneumatico. Una gomma troppo estrema (le Super M/T) con una tassellatura



**GUARDA
IL VIDEO
DELLA PROVA**



Il dettaglio della tiranteria di sterzo e del gruppo ruota



Abbiamo cercato anche l'impossibile! In questo caso, per uscirne, è stato necessario l'utilizzo del verricello

eccessivamente marcata, quindi tasselli profondi e molto distanziati, su asfalto trasmette fastidiose vibrazioni, arrivando addirittura a compromettere anche i cuscinetti del mozzo ruota e tutta la bulloneria dell'avantreno, testine comprese. Un altro aspetto da non sottovalutare è la sicurezza, poiché un pneumatico estremo in qualsiasi condizione non garantisce la stabilità e la frenata del veicolo, in quanto lo spazio d'arresto è quasi raddoppiato rispetto ad un pneumatico A/T o M/T. Le mud terrain

sono state progettate per offrire un'ottima trazione e una maneggevolezza su fango, sabbia, rocce e neve, e non meno importante su asfalto sia asciutto sia bagnato. I pneumatici Sahara M/T 2 presentano una serie di caratteristiche tecniche innovative che li rendono adatti all'offroad più impegnativo, anche se non estremo e trialistico. Il design accattivante del battistrada, ispirato allo zoccolo del montone, è fondamentale per assicurare trazione in ogni condizione. Il battistrada è caratterizzato da una serie di scanalature e

tasselli con bordi dritti, questi ultimi forniscono una maggiore trazione su superfici morbide, come fango e sabbia. I blocchi

3D sono larghi nella parte inferiore, ciò permette di "scaricare" il fango e i sassi, offrendo quindi una maggiore trazione

in condizioni estreme. Inoltre, garantiscono un migliore drenaggio dell'acqua, migliorandone così le prestazioni anche



Luigi Sodano e Maurizio Cherubini durante le fasi del test



Le Sahara M/T 2 nel loro habitat naturale garantiscono il massimo dell'aderenza

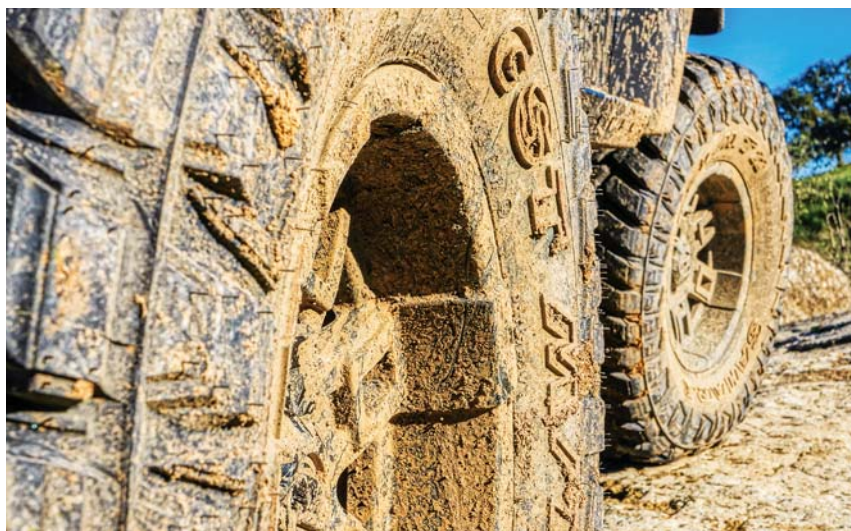
di roccia, evitando così di danneggiare la gomma. La mescola del Sahara M/T 2 è realizzata con una miscela di gomme resistenti all'abrasione e agli agenti chimici. Abbiamo misurato anche la durezza della gomma, con il durometro che si è attestata a 71 Shore A, nella media del mercato di pari classe. La struttura è composta da 3 strati che conferiscono una lunga durata al pneumatico, garantendo anche una maggiore resistenza alle forature. La sua carcassa è realizzata in nylon e acciaio, con classe di robustezza 6PR. La cintura in acciaio fornisce una maggiore rigidità e resistenza alle sollecitazioni del terreno. Inoltre, garantisce un'alta rigidità alla spalla del

sul bagnato. La profondità del tassello al centro è di 20 mm, con una spaziatura dei tasselli di

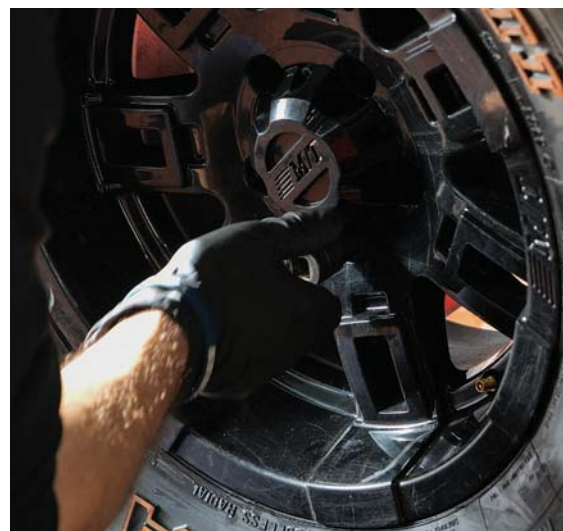
spalla tra i 25 e i 30 mm. La spalla è rinforzata e, grazie a questa tassellatura laterale

favorisce anche una maggiore trazione nei canali fangosi ed una buona protezione della

stessa. Questo tipo di protezione applicata sulla spalla è fondamentale nei passaggi tra spuntoni



Dettaglio, sul campo, dei tacchetti posti sulla spalla del CST Sahara M/T 2



Il montaggio del gruppo ruota



L'equilibratura è stata fatta usando 120 gr. di microsferi inserite nel pneumatico



La durezza della gomma, misurata con il durometro risulta 71 Shore A



il misurino per inserire la giusta quantità delle microsferi nel pneumatico

pneumatico per cui c'è la possibilità di osare con le "basse pressioni". Su questo Wrangler, da 1.600 kg, abbiamo operato in fuoristrada fino a 1.0 bar. I pneumatici M/T sono relativamente silenziosi, ma non fastidiosi, questo è dovuto proprio al loro design. Ovviamente sono marchiati M+S (mud and snow), utilizzabili nei tratti con "obbligo di catene a bordo", marcatura POR per uso professionale fuoristrada e omologazione europea.

IMPRESSIONI DI GUIDA

I pneumatici Sahara M/T 2 offrono alte prestazioni. La trazione è eccezionale su superfici morbide, come fango, sabbia, nonché una notevole capacità di risposta



Le scritte sono tutte bordate in arancione e il contorno delle lettere è in rilievo

e maneggevolezza al volante sulle superfici dure, come rocce, sterratori e asfalto. Durante il test, abbiamo notato subito che il fianco non spaccia, ma si schiaccia bene quando impatta contro i sassi, anche la deriva in curva ci ha soddisfatto. Il fango viene drenato con tranquillità e non c'è bisogno di fare inutili "fuorigiri" per pulire le

gomme. La rumorosità su asfalto è accettabile e anche le vibrazioni al volante sono praticamente assenti. Per l'equilibratura sono stati inseriti nel pneumatico 120 g di microsferine. In conclusione, possiamo affermare che il pneumatico Sahara MT 2 prodotto dalla CST ha risposto positivamente al nostro test, con risultati abbastanza soddisfacenti.



Il design del battistrada ispirato allo zoccolo del montone, fondamentale per avere trazione in ogni condizione



www.TRAILERPOINT.net 041.5103718 info@trailerpoint.net

Cazzago di Pianiga VE Via A. Manzoni n° 38



Rimorchio per trasporto Auto e Cose basculanti biasse versione 27 q.li o 35 q.li Prontissima consegna



Rimorchi Multi-Funzionali Professionali 27-30-35 q.li



Rimorchi Carrelli per trasporto imbarcazioni



Sempre in pronta consegna



Tende da tetto per auto e fuoristrada



Gamma completa James Baroud



Frigoriferi da auto fino a -20°C Indel B ENGEL

Verricelli per 4x4 da 12v o 24v

